

Tilburg, 1 december 2020

Uitzondering patiënten gebruik medicinale cannabis in het verkeer

Aan de vaste Commissies van de ministeries van J&V, I&W en VWS

Geachte Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, alsmede
Justitie en Veiligheid, alsmede Volksgezondheid, Welzijn en Sport



Betreft: uitzondering medicinale cannabis gebruikers in het verkeer

Sinds medio 2017 is een en ander verandert in de wet qua drugstest voor o.a. cannabis in het [verkeer](#). PGMCG probeert inmiddels al meer dan 2,5 jaar op papier te krijgen dat patiënten een uitzondering in het verkeer moeten krijgen, zoals voorheen het geval was. Onderstaand bericht wet drugs in het verkeer en geneesmiddelengebruikers is het antwoord wat we 13 januari 2020 hebben ontvangen, ook de brief van het KNMP is nog steeds onbeantwoord uit 2017! In december 2017 heeft de KNMP een schrijven gestuurd met o.a. een deel van onderstaande informatie en hier is tot nog toe niks uitgekomen. In juli 2019 is er een reminder gestuurd door het KNMP en nog geen antwoord.

Vanaf 1 juli 2017 zijn er wettelijke limieten voor drugsgebruik in het verkeer. De consequentie van het besluit alcohol, drugs en geneesmiddelen in het verkeer is dat 1 miljoen patiënten die om medische redenen morfine, dexamfetamine of medicinale cannabis gebruiken niet meer mogen autorijden. In beantwoording op kamervragen heeft minister Blok reeds toegezegd een oplossing te zullen zoeken voor deze patiënten. Echter is deze nooit gekomen en zijn we drie jaar verder en zijn inmiddels veel patiënten de dupe van deze nieuwe wet. We maken ons zorgen om de honderdduizenden patiënten die op dit moment formeel geen auto mogen rijden en de handhaving die op dit moment nog steeds plaatsvindt.

Stichting PGMCG en haar aangesloten patiënten roepen daarom de Tweede Kamer op:

1. Zich uit te spreken voor een wettelijke uitzondering voor patiënten
2. een spoedprocedure voor een wetswijziging in gang te zetten, zodat de wet niet van toepassing is bij medicinaal gebruik van deze middelen
3. met onmiddellijke ingang handhaving op te schorten bij patiënten die kunnen aantonen dat ze de middelen gebruiken op voorschrift arts

<https://www.knmp.nl/downloads/kamerbrief-ao-wegverkeer-en-verkeersveiligheid.pdf>

1. Wet Drugs in het verkeer en geneesmiddelgebruikers

Op 1 juli 2017 is de wet drugs in het verkeer[1] in werking getreden. Op grond van deze wet is voor een aantal stoffen een grenswaarde vastgesteld. Indien zo'n grenswaarde wordt overschreden, is het strafbaar om deel te nemen aan het verkeer. Een aantal van deze stoffen wordt ook in geneesmiddelen gebruikt of als geneesmiddel voorgeschreven. Hierdoor kan de wet strafrechtelijke consequenties hebben voor bestuurders van voertuigen die deze geneesmiddelen op medisch voorschrift gebruiken en waarbij de concentratie in het bloed boven de gestelde grenswaarde

uitkomt. Het gaat hierbij om patiënten die morfine, medicinale cannabis en dexamfetamine gebruiken.[2]

Voor de gebruikers van geneesmiddelen moet een verkeersveilige en medisch verantwoorde oplossing komen. Hiervoor zijn de ministeries van J&V, I&W en VWS verschillende oplossingsrichtingen aan het verkennen. Hierbij dient de verkeersveiligheid niet in het geding te komen en dient de mogelijke oplossingsrichting de recreatieve drugsgebruiker niet in de hand te werken. Zie ook de bijgesloten Kamerbrief.

Voor de wetwijziging was de situatie als volgt: Patiënten die medicinale cannabis op voorschrift van een arts gebruikten en hun medicinale cannabis op recept bij de apotheker ontvingen, en zich hielden aan de voorschriften voor het gebruik, konden als ze goed gewend waren aan medicinale cannabis en geen bijwerkingen hadden een voertuig besturen.

Het is niet acceptabel dat patiënten die medicinale cannabis op medisch voorschrift gebruiken, onder deze hierboven genoemde condities, strafbaar zijn. De ministeries van J&V, I&W en VWS zijn voor deze gebruikers verschillende oplossingsrichtingen aan het verkennen.

We willen zorgen dat patiënten die afhankelijk zijn van hun geneesmiddel niet strafbaar zijn. Tegelijkertijd moeten we ook zorgen dat de verkeersveiligheid niet in het geding komt. Het gebruik van medicinale cannabis in combinatie met alcohol of een andere drug (zoals dexamfetamine) is daarom strafbaar en dat blijft zo.

2. Autoverzekering

De ministeries van J&V, I&W en VWS hebben met het Verbond van Verzekeraars overlegd over de vraag of patiënten die op medisch voorschrift geneesmiddelen gebruiken, die onder de Wet drugs in het verkeer van de wet Drugs in het verkeer vallen en hierop goed zijn ingesteld, verzekerd zijn bij het veroorzaken van schade in het verkeer.

Het verbond van verzekeraars heeft aangegeven dat er verzekeringstechnisch twee soorten schade zijn: 1. Schade aan eigen voertuig, en 2. Schade aan anderen.

Bij schade aan anderen keren verzekeraars in principe altijd uit (ook bij verdenking van drugs en /of alcoholgebruik) om het slachtoffer niet nadelig te beïnvloeden. De kosten kunnen achteraf verhaald worden op de verzekerde.

Verzekeraars kunnen in hun polisvoorwaarden opnemen wanneer de schade verhaald kan worden op de verzekerde en wanneer er geen geld wordt uitgekeerd (bijv. indien gebruik alcohol, drugs). Hoe deze polisvoorwaarden zijn opgesteld verschilt per verzekeraar.

Anders geformuleerd: verzekeraars mogen het uitgekeerde schadebedrag aan derden of de schade van de eigen verzekerde verhalen respectievelijk niet uitkeren alleen als zij in hun polisvoorwaarden een bepaling hebben opgenomen dat er geen dekking wordt verleend bij medicijngebruik die invloed kan hebben op de rijvaardigheid. De verzekeraar moet bewijzen dat hiervan sprake is.

m dat bewijs te leveren mag de verzekeraar allerlei middelen aanwenden. Het meest gebruikt zijn een conclusie van het Openbaar Ministerie (OM) of rechterlijk vonnis. De enkele mening van een verzekeraar is onvoldoende bewijs.. Het OM kan besluiten de zaak af te doen met een strafbeschikking, dan eindigt de zaak als betrokkene daarmee akkoord gaat. Het OM kan ook

vanwege de zwaarte van de zaak besluiten de zaak bij de rechter aan te brengen, in dat geval baseren verzekeraars zich op de veroordeling door de rechter. In beide gevallen dient OM de zaak aan verzekeraars te melden.

Als het OM besluit dat iemand op een juiste wijze zijn/haar medicatie heeft gebruikt en de persoon niet schuldig bevindt, is er verzekeringstechnisch ook geen probleem.

Dus het verantwoord gebruik van medicinale cannabis op medisch voorschrift mag volgens het Verbond van Verzekeraars geen belemmeringen opleveren bij de verzekeraar. Dit geldt niet voor recreatief gebruik (drugs) en alcohol.

3. Ben ik strafbaar ingevolge de Opiumwet?

Nee, u bent niet strafbaar als u medicinale cannabis op voorschrift van een arts gebruikt en de medicinale cannabis op recept van de apotheker ontvangt. Medicinale cannabis valt onder de Opiumwet. Voor reizen naar het buitenland met een geneesmiddel dat onder de Opiumwet valt, is een officiële verklaring nodig. Als u medicinale cannabis wilt meenemen naar één van de Schengenlanden heeft u hiervoor een Schengenverklaring nodig. Als u medicinale cannabis naar een ander land dan een Schengenland wilt meenemen, heeft u een Engelstalige medische verklaring van uw arts nodig en eventueel toestemming van de ambassade of het consulaat van het betreffende land.

4. Ben ik strafbaar bij deelname aan het verkeer?

Zie antwoord vraag 1.

5. Ben ik verwijtbaar strafbaar bij een ongeval in het verkeer ook al wordt je niet stoned van medicinale wietolie?

Ook geneesmiddelgebruikers hebben zich aan de verkeersregels te houden, het gebruik van medicinale cannabis op medisch voorschrift is geen vrijbrief. Deelnemen aan het verkeer terwijl u bijwerkingen ervaart of medicijnen in combinatie gebruikt met alcohol, drugs of andere geneesmiddelen kan wel strafrechtelijke consequenties hebben (zie vraag 1).

6. Welke oplossing heeft de minister twee jaren na dato publicatie bedacht?

Zie antwoord vraag 1. Op dit moment worden verschillende oplossingsrichtingen verkend door de Ministeries van Justitie en Veiligheid, Infrastructuur en Waterstaat en Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

7. Hoe kan ik wietolie tot mij nemen zonder wettelijke beperkingen?

Zie de antwoorden op vraag 1 en 3.

8. Helpt een particuliere opiumonthefing dan wel medische verklaring?

Een medische verklaring kan helpen bij de afweging van het OM om al dan niet tot vervolging over te gaan.

Zoals uit onze antwoorden blijkt werken de ministeries van J&V, I&W en VWS aan een oplossing. We zullen u informeren over de verdere uitwerking.

[1] [Wet van 26 september 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994](#) in verband met het verbeteren van de aanpak van het rijden onder invloed van drugs, Stb. 2014, nr. 353.

[2] Dit is aangegeven door het College ter Beoordeling van Geneesmiddelen (CBG). Het CBG houdt zich bezig met de beoordeling, registratie en risicobewaking van geneesmiddelen.

In afwachting van uw reacties en met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting PGMCG

Marian en Serge Hutten de Bruijn

Postbus 7

5000 AA Tilburg

Telefoon 0633316431

www.pgmcg.nl

Email: Marian@pgmcg.nl

